



COMUNE
DI BOLOGNA

dipartimento programmazione
settore controlli

Nel 2009 un ulteriore calo delle multe (-7,3%) rispetto al 2008

Aprile 2010



Alcuni dati di sintesi

Nel 2009 si è registrato un ulteriore calo delle multe emesse per le violazioni del codice della strada: i verbali sono stati infatti 644.615 (-7,3% rispetto al 2008), raggiungendo così in termini assoluti il valore più basso dell'intero quadriennio 2006-2009. In particolare rispetto al 2006 si registra un calo in termini assoluti di oltre 200.000 verbali, pari in termini relativi a -23,8%.

Nel 2009 il calo dei verbali riguarda in particolare i sistemi di rilevazione automatica SIRIO e RITA e le violazioni della sosta elevate dal personale ausiliario ATC ed evidenzia il maggior rispetto delle regole che governano l'accesso alla ZTL e la mobilità in generale da parte degli utenti della strada.

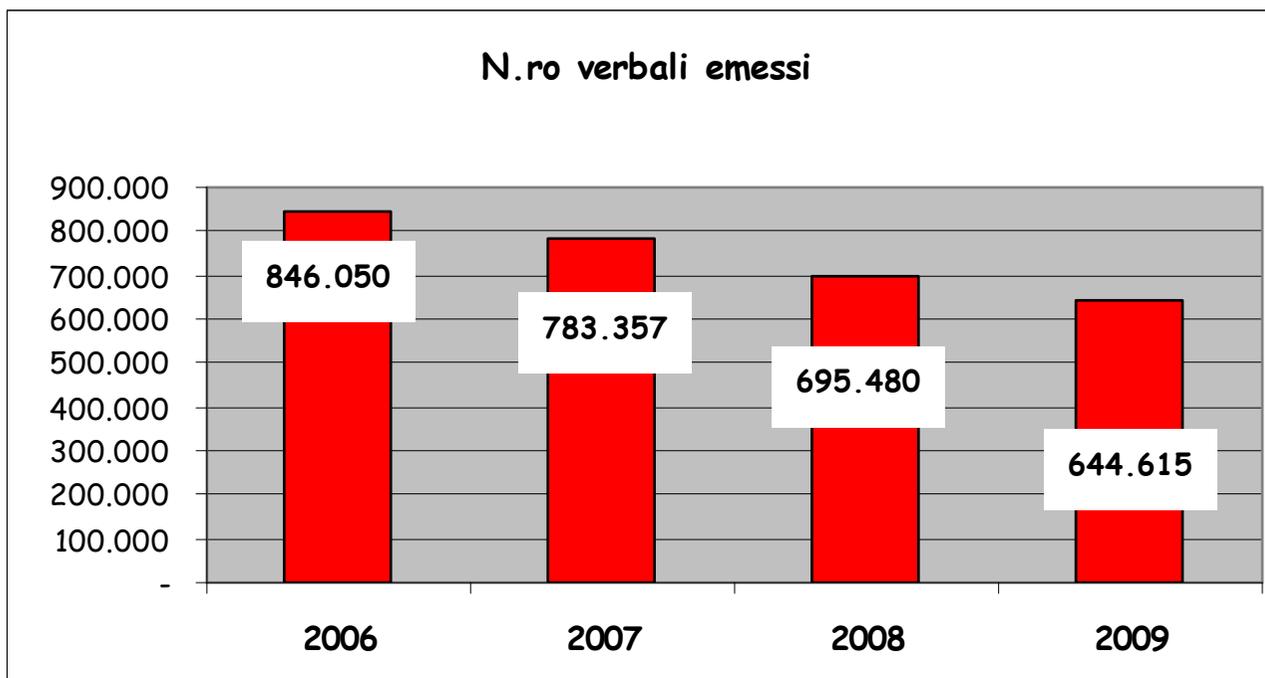
Significativa anche la ridotta quota (30% del totale) delle multe relativa ad infrazioni commesse da cittadini/società bolognesi; la larga maggioranza dei verbali (70%) è infatti intestata a veicoli di proprietà di persone fisiche o giuridiche non residenti nel Comune di Bologna.



Quasi 51.000 multe in meno nel 2009 rispetto al 2008 (-7,3%)

Nel 2009 a Bologna i verbali emessi per le violazioni al codice della strada sono stati complessivamente 644.615.

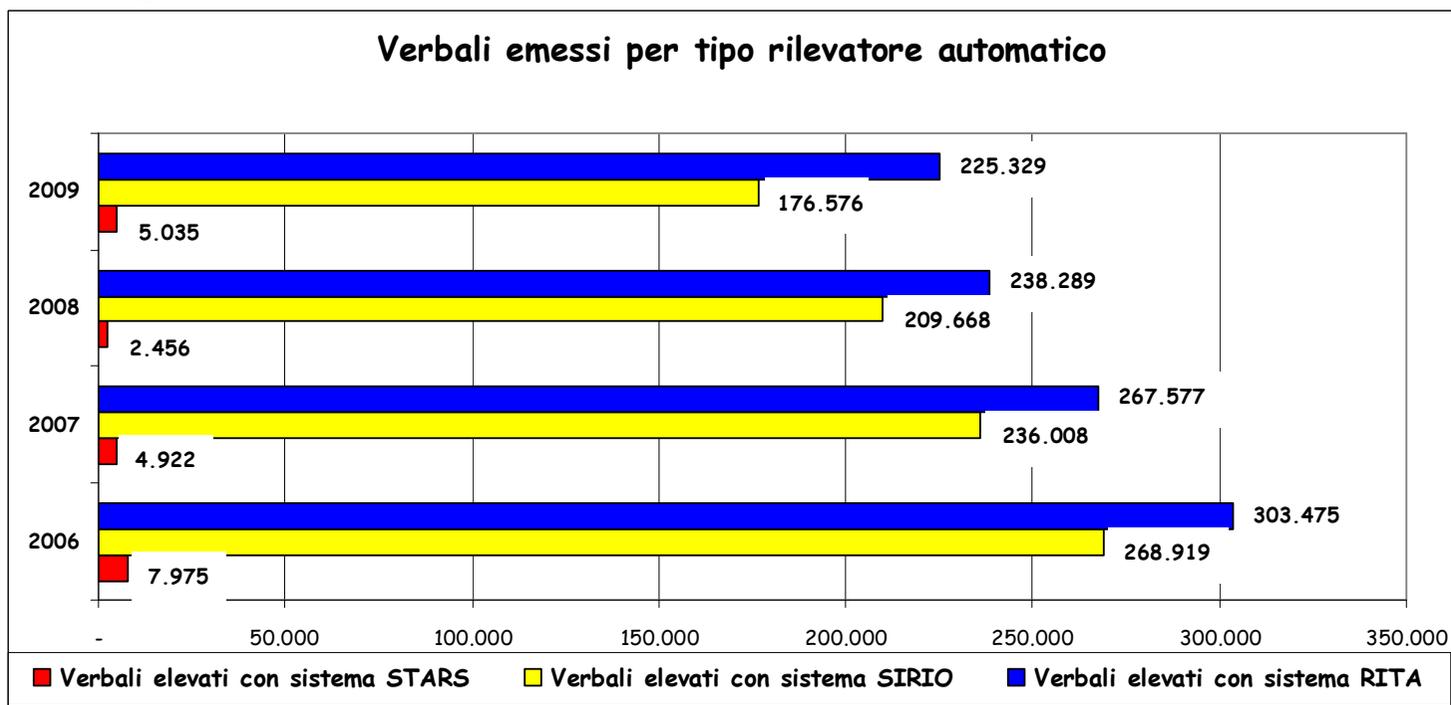
Rispetto all'anno precedente (che aveva fatto registrare 695.480 verbali emessi) si evidenzia un calo in termini assoluti di 50.865 unità, pari al -7,3%.





Un calo soprattutto nei verbali elevati con i sistemi di rilevazione automatica SIRIO e RITA

Il calo dei verbali elevati nel 2009 è in larga parte dovuto alle riduzioni verificatesi con i sistemi di rilevazione automatica SIRIO e RITA e al calo delle violazioni sulla sosta registrate dal personale ausiliario ATC. I verbali elevati con SIRIO sono infatti diminuiti di oltre 33.000 unità, quelli elevati da RITA sono diminuiti di quasi 13.000 unità, mentre i verbali in meno degli accertatori della sosta sono stati quasi 9.000. I comportamenti dei cittadini residenti e non residenti nella nostra città si stanno adeguando ad un maggiore rispetto delle regole di mobilità che controllano l'accesso alle aree ZTL.





Quasi 3/4 dei verbali sono relativi a veicoli intestati a una persona fisica

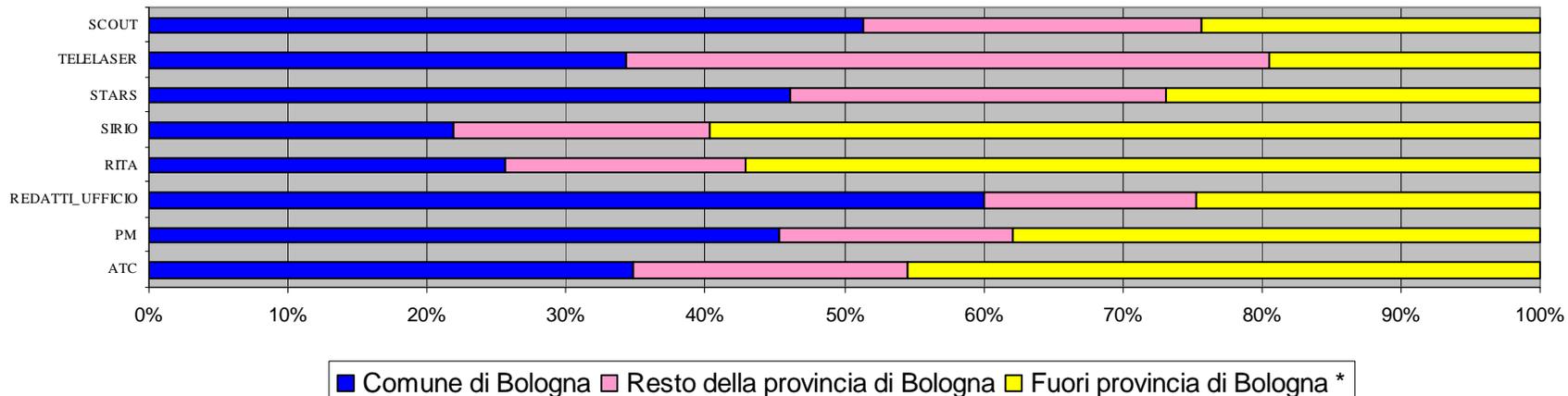
L'analisi dei dati relativi ai verbali emessi nel 2009 registra un aumento rispetto al 2008 della percentuale di veicoli intestati a persone fisiche rispetto ai veicoli intestati a persone giuridiche (società): essa passa infatti da 65,9% a 74,5%.

Quasi i 3/4 dei verbali (74,5%) fanno riferimento a veicoli intestati a persone fisiche, residenti in larga maggioranza in comuni diversi da quello di Bologna (67%).

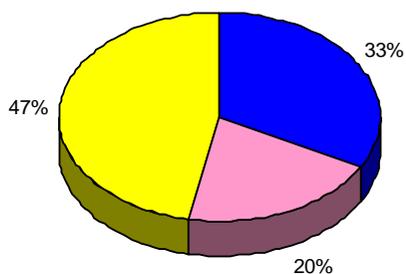
Il restante quarto dei verbali (25,5%) fa invece riferimento a veicoli che hanno come intestatario una persona giuridica e anche in questo caso prevale la presenza di soggetti con sedi in comuni diversi da quello di Bologna (79%).



Distribuzione percentuale per rilevatore dei luoghi di residenza dei proprietari (persone fisiche e persone giuridiche)

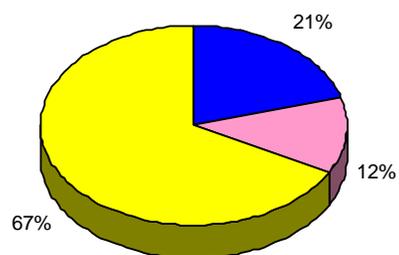


Luogo di residenza dei proprietari persone fisiche



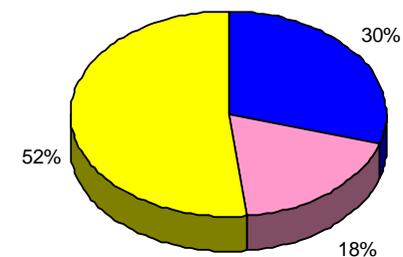
■ Comune di Bologna
■ Resto della provincia di Bologna
■ Fuori provincia di Bologna *

Luogo di residenza dei proprietari persone giuridiche



■ Comune di Bologna
■ Resto della provincia di Bologna
■ Fuori provincia di Bologna *

Luogo di residenza del complesso dei proprietari



■ Comune di Bologna
■ Resto della provincia di Bologna
■ Fuori provincia di Bologna *

* comprende stranieri